Pro-Tech TOOLS

Мобільний гідравлічний домкрат 3т



Інструкція із застосування

Переклад оригінальної інструкції

ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ

• Перед початком роботи прочитайте інструкцію з експлуатації

• Пристрій повинен використовуватися особами, які ознайомилися з інструкцією з експлуатації

• Ознайомтеся з можливими ризиками, які можуть виникнути під час роботи з підйомником

• Використовуйте пристрій з належною обережністю

• Талі можна навантажувати з максимальною вагою, зазначеною на заводській табличці

• Домкрат слід встановлювати на рівній і стійкій поверхні, пам'ятаючи, що при підйомі домкрат тягнеться під автомобіль.

• Перед кожним використанням перевіряйте роботу підйомного насоса на наявність витоків або ослаблених з'єднань. Будь-які виявлені порушення є підставою для припинення роботи

• Використовуйте тільки оригінальні запасні частини

• Регулярно проводити детальні перевірки підйомника

• Підтримуйте етикетки на обладнанні чистими та видимими

• Використання талі всупереч інструкціям може призвести до нещасного .

• Виробник не несе відповідальності за пошкодження або нещасні випадки, спричинені неналежним використанням

• Під час підйому не використовуйте дерев'яні блоки для опори або безпосередньо на сідлі підйомного пристрою, це може серйозного нещасного випадку!

• Якщо на підйомнику знаходиться транспортний засіб, не розгойдуйте і не пересувайте його, перевірка стійкості повинна бути проведена після того, як транспортний засіб буде розміщений на призначених для цього опорах.

• Після завершення процесу підйому встановіть автомобіль на відповідні підставки.

• Не проходьте під піднятим автомобілем, якщо він не підтримується правильними монтажними підставками

• Зафіксуйте транспортний засіб, заблокувавши колеса автомобіля відповідними клинами, щоб запобігти його руху.

• Перед підняттям автомобіля відцентруйте вантаж на сідлі домкрата

• Розташування автомобіля зі зміщеним центром ваги може призвести до падіння автомобіля або пошкодження домкрата

• Під час запуску переконайтеся, що під транспортним засобом немає людей і предметів

• Повільно заведіть автомобіль

ВАЖЛИВО: Швидкість опускання контролюється запобіжним клапаном, раптове відкручування якого призведе до падіння вантажу.

• Не використовуйте таль як опору, наприклад, на бампері автомобіля, оскільки вона може зісковзнути і спричинити серйозний нещасний випадок

• Під час роботи одягайте рукавички та захисні окуляри

• Не використовуйте пристрій, якщо ви відчуваєте втому або перебуваєте під впливом алкоголю чи інших наркотиків, включаючи деякі знеболювальні.

• Не піднімайте транспортний засіб, якщо в ньому знаходяться пасажири!

• Перед початком роботи з підйомним пристроєм прочитайте інструкцію з експлуатації автомобіля - в ній вказані точні точки опори кузова, надані виробником.

• Для підйому автомобіля використовуйте тільки заводські точки підйому.

• Перед тим, як піднімати автомобіль, перевірте заводські точки підйому на наявність ознак корозії або відшарованої фарби. У разі виявлення корозійних плям слід бути особливо обережним, оскільки це може призвести до ослаблення конструкції, що унеможливить підйом автомобіля.

• Під час підйому автомобіля з ознаками корозії в місцях, зазначених виробником, постійно спостерігайте за конструкції автомобіля, при виявленні будь-якого прогину або характерного хрускоту підйом слід припинити.

РОБОЧЕ МІСЦЕ

• Робоча зона з підйомником повинна бути рівною і сухою

ВАЖЛИВО: Пам'ятайте, що характер роботи підйомника означає, що коли вантаж , підйомник назустріч йому.

Ось чому поверхня, на якій працює підйомник, настільки важлива - наприклад, підйом вантажу на, здавалося б, рівну бруківку призведе до того, що задні керовані колеса відірвуться, якщо вони будуть заблоковані "швом" бруківки.

• На робочому місці має бути порядок

Безлад на робочому місці - найпоширеніша причина нещасних випадків.

• На місці не повинно бути третіх осіб, особливо осіб, які не знайомі з цими вказівками, дітей або тварин, які становлять загрозу.

• Доступ до обладнання має лише особа, яка пройшла навчання з експлуатації підйомника та місцевих правил охорони праці та техніки безпеки.

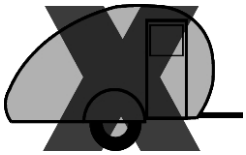
• Не працюйте під час поганих погодних умов.

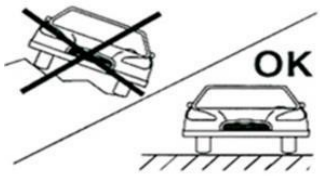
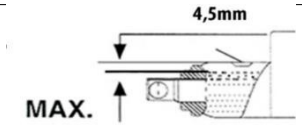
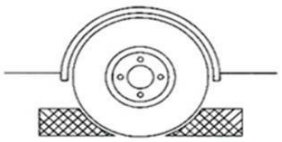
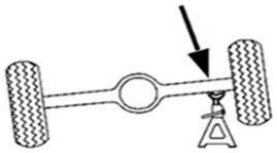
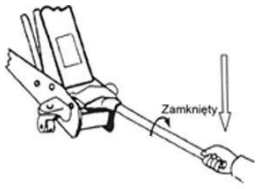
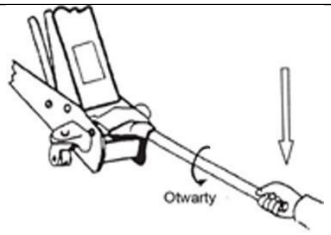
• Підйомник призначений для використання всередині приміщень, залів або гаражів.

• Робоче місце повинно забезпечувати свободу пересування, при цьому слід пам'ятати, що домкрат повинен бути розташований під автомобілем, а рукоятка повинна мати можливість переміщення. Відстань до найближчої стіни або іншого транспортного засобу повинна бути не менше 2 м від автомобіля, що піднімається.

Технічні дані:
Максимальний підйом: 3 т
Діапазон підйому: 75 - 500 мм
Вага: 34,5 кг

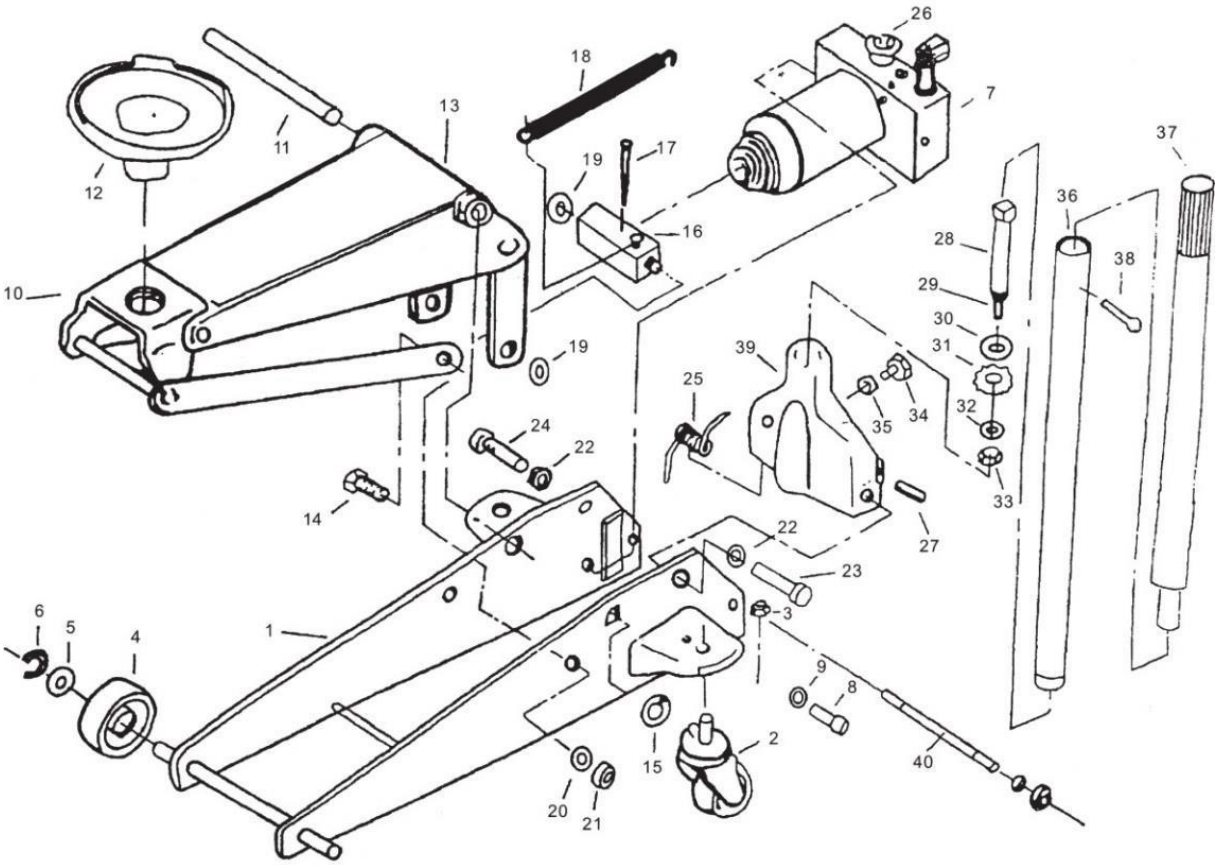
ПРИМІТКИ

	Ніколи не перебувайте під піднятим транспортним засобом
	Ніколи не використовуйте підйомник для підйому, стабілізації трейлерів або інших будівельних конструкцій

	Підйом транспортного засобу на схилах нерівних ґрунтових поверхнях категорично заборонено! Автомобіль можна піднімати тільки на рівну та тверду поверхню.
	Занадто низький рівень масла призводить до обмеження робочого діапазону підйомника та аерації.
	Перед початком підйому колеса осі, що не піднімається, повинні бути встановлені на місце заблоковано, щоб підйому автомобіля.
	Після того, як вантаж піднято, закріпіть автомобіль за допомогою домкратів майстерні та виберіть точку опори, передбачену виробником автомобіля.
	Перед підйомом необхідно блокування клапана скидання тиску, немає необхідності затягувати його "силою", масляний канал ущільнений гумовим ущільнювальним кільцем, примусове затягування призводить до його розчавлювання
	Щоб випустити вантаж, необхідно відпустити запобіжний клапан. ПРИМІТКА: Ступінь відкручування клапана визначає швидкість падіння навантаження. Відпустіть клапан мінімально, стежачи за швидкістю спуску.

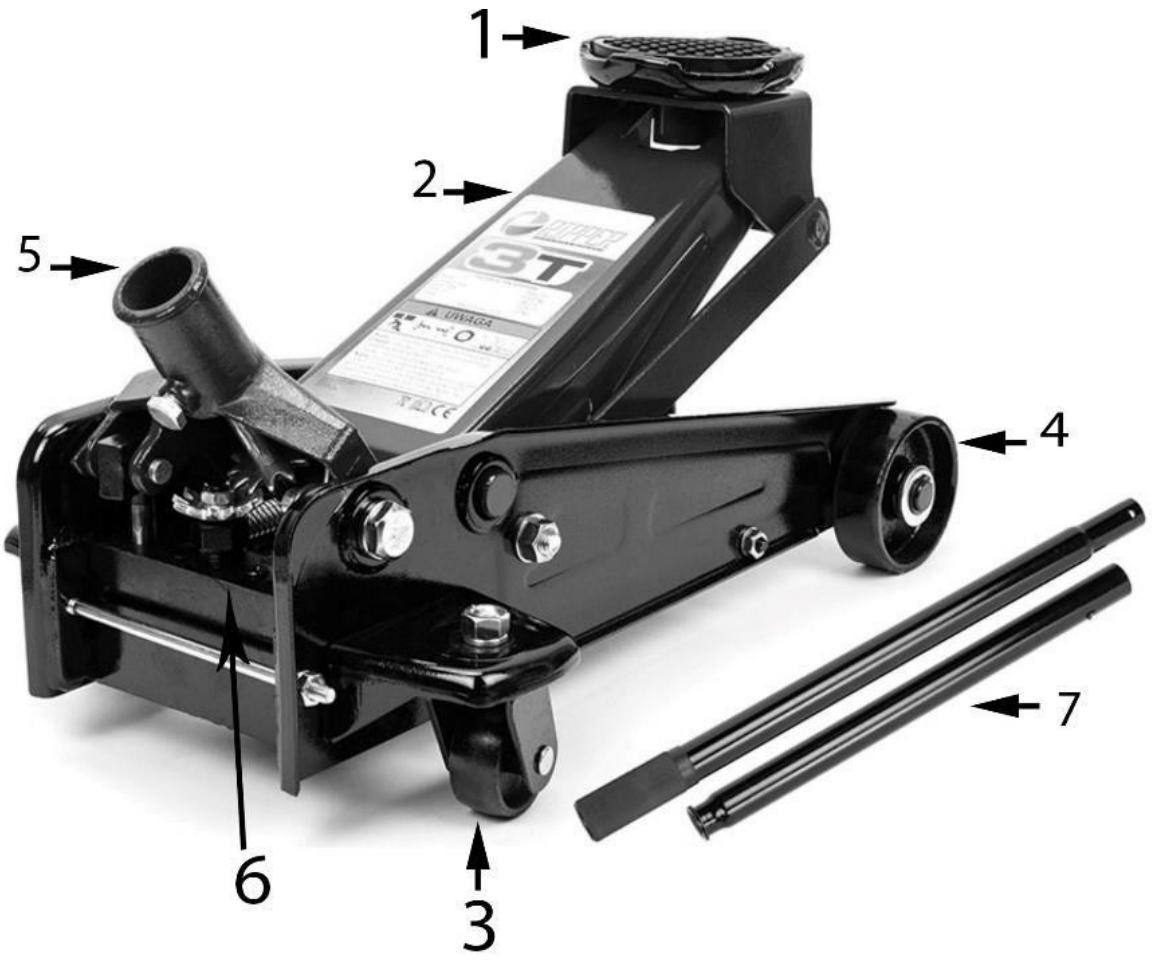
ПРИНЦИП РОБОТИ

Коли насос рухається із закритим запобіжним , масло перекачується з резервуара в поршневу камеру. Підвищення тиску штовхає гідравлічний поршень, піднімаючи вантаж, а запобіжний клапан утримує гідравлічну оливу в поршневому циліндрі. Відкручування запобіжного клапана дозволяє мастилу витікати назад в резервуар і, як наслідок, вантаж може опуститися.



1	Рамка	17	Захист приводу
2	Поворотне колесо	18	Весна
3	Гайка поворотного колеса	19	Подушечка
4	Фіксоване переднє колесо	20	Подушечка
5	Подушечка	21	Мамо.
6	Безпека	22	Подушечка
7	Привід	23	Гвинт.
8	Гвинт.	24	Гвинт.
9	Подушечка	25	Весна
10	Встановлення сідла	26	Клапан
11	Шпилька	27	Шпилька
12	Сідай.	28	Гвинт клапана
13	Підйомний кронштейн	29	Шток клапана
14	Затискний гвинт	30	Подушечка
15	Подушечка	31	Передача
16	Жарт.	32	Мамо.

Опис функціональних елементів підйомника



1	СЕДЛО
2	ПІДЙОМНИЙ КРОНШТЕЙН
3	КОЛЕСО, ЩО ОБЕРТАЄТЬСЯ
4	ПЕРЕДНЄ КОЛЕСО
5	МІСЦЕ ДЛЯ РУЧКИ
6	ПЕРЕПУСКНИЙ КЛАПАН РЕДУКТОРА
7	РУЧКА

ПЕРШЕ ВИКОРИСТАННЯ

• Ознайомтеся з та перевірте його загальний стан.

• Помістіть ручку в тримач.

• Затягніть зливний клапан ().

• Почніть надувати (без навантаження) до максимального положення.

• Відкрутіть зливний клапан, домкрат опуститься в найнижче положення, якщо все , можна починати піднімати автомобіль.

• Якщо хід не досягає максимальної висоти, може знадобитися долити гідравлічне масло (розділ "Технічне обслуговування").

• Якщо після переміщення насоса домкрат піднімається вгору, а потім опускається , необхідно видалити повітря з системи (розділ "Технічне обслуговування").

РОБОТА З ПІДЙОМНИКОМ

ВАЖЛИВО: Підйом може здійснюватися тільки при дотриманні наступних умов

1. Користувач прочитав і зрозумів зміст цього посібника .

2. Користувач усвідомлює небезпеку, пов'язану з роботою з підйомником.

3. Користувач ознайомився з інструкцією з експлуатації транспортного засобу, зокрема з інформацією щодо підйому транспортного засобу.

4. Користувач перевірив кріплення, передбачені для даного типу транспортного засобу, і не має жодних заперечень.

5. Користувач оглянув таль .

6. Перед зняттям колеса рекомендується потренуватися спускати автомобіль, щоб "відчути" дію зливного клапана, ступінь відкручування визначає швидкість спуску!

7. Автомобіль зафіксовано від ненавмисного руху, стоянкове гальмо увімкнено, а коробка передач заблокована, положення P для автоматичних коробок передач і 1-а передача для механічних коробок передач.

8. Точка підйому відповідає вимогам до несучої здатності підлоги, вага кабіни передається на невеликі точки контакту коліс підйомника з землею, автомобіль піднімається з силою. Гаражна плитка, не розрахована на такі навантаження, може спричинити розтріскування.

9. Користувач повинен використовувати відповідні засоби індивідуального захисту, такі як рукавички та захист обличчя

Під час підйому велика сила генерується на невеликій поверхні, наприклад, якщо кришка ламається, уламки можуть викидатися з великою швидкістю.

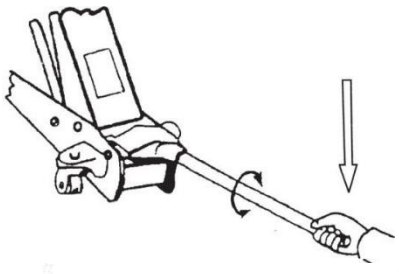
Підйом транспортного засобу

• Підсуньте домкрат під автомобіль.

• , що підйомне сідло правильно розташоване під автомобілем, автомобіль піднімається за заводські точки.

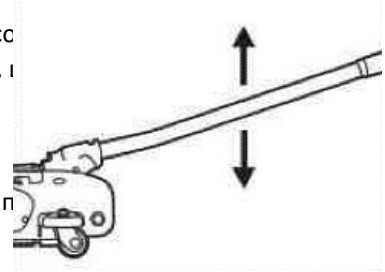
ВАЖЛИВО: Вантаж повинен бути розміщений по центру сідла підйомного пристрою, якщо вантаж розміщений не по центру, він може зісковзнути або сідло підйомного пристрою може зламатися, що може призвести до пошкодження рами!

• Закрийте запобіжний клапан.



ВАЖЛИВО: Не потрібно затягувати його з силою, ця процедура розчавлює гумове ущільнення, прискорює його знос і ускладнює повільне зниження вантажу, клапан відкручується з опором при навантаженні, необхідно прикласти велику силу для його ослаблення, що призводить до раптового відкручування.

• За допомогою насоса почніть підйом рухами вгору і вниз



ВАЖЛИВО: Під час перекачування рекомендується уникати крайніх положень насо
Сильні ривки призведуть до зносу обмежувачів протягом тривалого періоду часу, і
призведе до прискореного зносу ущільнень
гідравлічний насос.

• Після того, як автомобіль буде піднято на потрібну висоту, встановіть підставки п

ПРИМІТКА: Працюючи під автомобілем, пам'ятайте, що не існує такого поняття, як "занадто багато захисту"!

Поки автомобіль стоїть на , слід додатково підкласти колесо, що демонтується, під автомобіль, а домкрат залишити на місці для забезпечення додаткового захисту, притулити сідло до точки підйому, але не збільшувати тиск в системі, щоб підйомник міг витримати вагу автомобіля.

ВАЖЛИВО: Робочі характеристики гідравлічного домкрата унеможливлюють утримання вантажу! Це нормально, коли вантаж, залишений на підйомнику, повільно опускається.

Ось чому так , щоб автомобіль підтримувався на підставках!

Запуск автомобіля

ВАЖЛИВО: Ви можете завести автомобіль, якщо виконані наступні умови.

• Колеса автомобіля належним чином закріплені, і опускання автомобіля не призведе до його пошкодження.

• У робочій зоні не повинні перебувати сторонні особи, особливо діти та тварини

• На осі ходу немає перешкод, пам'ятайте, що опускання вантажу передбачає зворотний хід. Якщо підйомне колесо наткнеться на перешкоду, може виникнути небезпечна ситуація.

• Злегка підніміть автомобіль за допомогою домкрата, щоб зняти стійки

• Зніміть накладки

• Поверніть ручку вліво, щоб обережно скинути тиск у системі.

ВАЖЛИВО: Рекомендується бути особливо обережним, пам'ятайте, що занадто різке відкручування клапана може призвести до аварії автомобіля. Під час різкого спуску, закриваючи клапан в паніці, ви можете перевантажити домкрат. Пам'ятайте, що автомобіль, який падає, має більшу вагу, ніж статичний вантаж.

ВАЖЛИВО: Не відкручуйте клапан більше, ніж це необхідно, зазвичай на 1 оберт, якщо відкрутити його більше, він може повністю відкрутитися, що може призвести до витоку і пошкодження прокладки.

ОБСЛУГОВУВАННЯ ОБЛАДНАННЯ

Належне технічне обслуговування талі має важливе значення для тривалої, безперебійної і, перш за все, безпечної роботи . Однак не забувайте, що гумові елементи, використані в процесі виробництва підйомника, визначають його максимальний термін служби, який становить 5 років. Після закінчення цього терміну домкрат необхідно переробити утилізувати відповідно до місцевих правил поводження .

Технічне обслуговування можна проводити, якщо дотримані наступні умови.

1. Користувач повинен використовувати відповідні засоби індивідуального захисту, рукавички та захист для обличчя.

2. Користувач ознайомився з місцевими правилами охорони праці та техніки безпеки, а також зі змістом цієї з .

3. Користувач обізнаний про небезпеки, що виникають під час обслуговування підйомника

4. Всі роботи з технічного обслуговування можна виконувати тільки на робочому столі, а підйомник не можна навантажувати.

Очищення підйомника

Для очищення домкрата можна використовувати м'яку тканину і стиснене повітря. Якщо у вас немає доступу до стисненого , нанесіть невелику кількість мильного розчину на ганчірку і використовуйте її для очищення домкрата.

Зверніть увагу на область навколо поршня приводу і поршня насоса, їх ідеальна чистота необхідна для продовження терміну служби домкрата. Бруд на поршні приводу при опусканні буде втягуватися всередину приводу або призведе до подряпин, що в подальшому призведе до витоку системи.

Сідло домкрата не повинно бути забруднене маслом, недостатня опора або ковзання вантажу по сідлу може призвести до небезпечної ситуації і пошкодження рами домкрата.

Мастило

Всі рухомі частини підйомника потребують змащування, для цього можна використовувати проникаючі та змащувальні спреї. Ще однією перевагою таких засобів є їхня гідрофобність, яка захищає рухомі частини від руйнівного впливу вологи. Після змащування обов'язково знежирте рукоятку і будь-яку ручку та сидіння домкрата. Гідравлічний насос і гідравлічний поршень не потребують змащення, нанесення мастила на привід або поршень насоса призведе до накопичення бруду в цих місцях, що негативно позначиться на терміні служби цих компонентів.

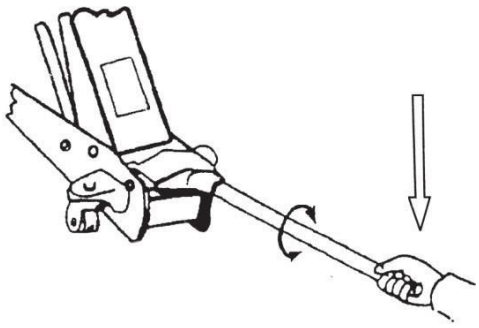
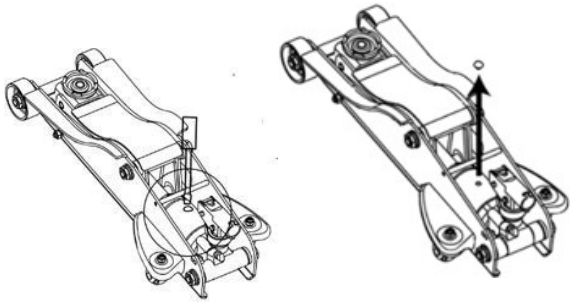
ОБСЛУГОВУВАННЯ ГІДРАВЛІЧНОЇ СИСТЕМИ

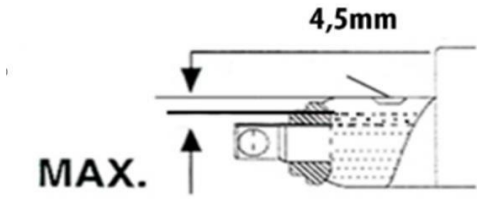
ВАЖЛИВО: Перед тим, як доливати масло, переконайтеся, що в домкраті немає значних витоків, рівень масла може знизитися через те, що водій потіє, це нормальне явище. Однак ми не можемо говорити про витоки або падіння рівня масла в районі У разі несправності приводу такий дефект потрібно усунути, а долив оливи на деякий час принесе бажаний ефект. Під час технічного обслуговування підйомник слід помістити в пластиковий контейнер або на простирадло, щоб вловити будь-який витік рідини.

Перед заливанням оливи підготуйте відповідні засоби індивідуального захисту, такі як гумові рукавички і захисні маски, а також ознайомтеся з технічним паспортом використовуваної оливи, щоб знати про небезпеку контакту з гідравлічною оливою. Якщо у вас є сумніви, а ваша компетенція виходить за рамки таких робіт, зверніться до
сервісний огляд в авторизованому сервісному центрі.

Поповнення гідравлічної системи

Гідравлічна олива є важливою рідиною для забезпечення функціонування системи, низький рівень якої призводить до обмеження робочого діапазону підйому та забруднення повітря. Якщо підйомник не може підняти до максимальну висоту, а стрілка повертається у попереднє після останнього руху насоса, означає, що в баку немає масла. Його потрібно долити.

1		Відпустіть запобіжний клапан, підйомний кронштейн повинен знаходитися в найнижчому положенні, що призведе до зворотного перетікання масла з поршня в резервуар. Це дозволить визначити його поточний рівень. Відпустивши повітряний клапан, виконайте кілька ходів насоса, щоб видалити всі бульбашки повітря в насосі. Залиште ручку в нижньому положенні, щоб можна було зняти кришку.
2		За допомогою тупого інструменту (нейлонового шпателя) зніміть гумовий ковпачок з отвору для наповнення. Будьте , щоб не порвати і не порізати його. ПОРАДА: Добре підходить для виконання завдання викрутка з плоским лезом, але закріпіть кінець викрутки ізоляційною стрічкою, він не був гострим!

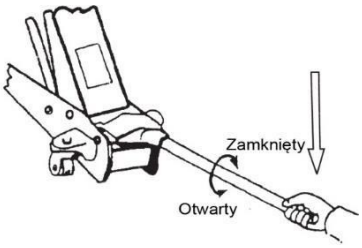
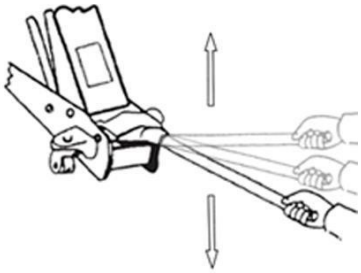
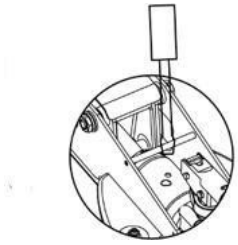
3		Долийте оливу до рівня приблизно 4,5 мм від верхньої межі резервуара. Потім закрийте зливний клапан і запустіть підніміть домкрат на максимальну висоту. Коли це буде досягнуто, опустіть домкрат і ще раз перевірте рівень масла, при необхідності долийте його, вставте пробку і встановіть кришку. Тепер підйомник готовий до використання.

Видалення повітря з гідравлічної системи

Повітря в системі проявляється явищем м'якості системи. Ліфтер поводиться як . Рух насоса призводить до підйому заряду, який зміщується назад на збільшену величину в монеті. Такий стан спричинений повітрям у системі, яке схильне до стиснення і гасить тиск у системі.

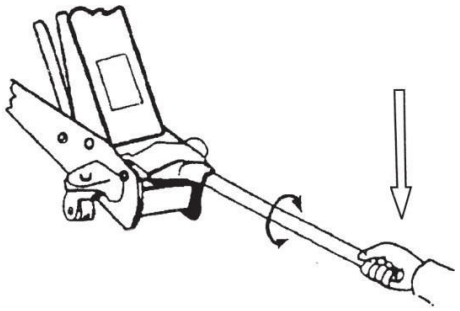
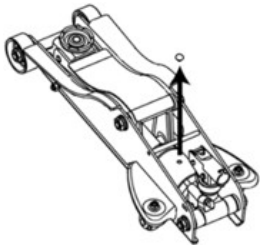
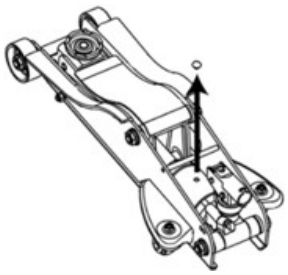
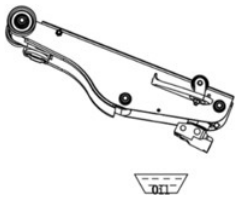
Видалення повітря можливе лише тоді, коли система повністю герметичнаталь не має ознак витоку.

Під час видалення повітря з системи через відкриту пробку може витекти невелика кількість гідравлічної , накрийте місце навколо пробки паперовим рушником або ганчіркою.

1		Відпустіть запобіжний клапан, підйомний повинен знаходитися в найнижчому положенні, що призведе до зворотного перетікання масла з поршня в резервуар. Відпустивши запобіжний клапан, зробіть кілька рухів насосом, це призведе до витіснення бульбашок повітря, що знаходяться в насосі.
2		Закрийте випускний клапан, потім підніміть Підніміть підйомник на максимальну висоту. Опустіть підйомник на мінімальну висоту. Це виштовхне бульбашки повітря в бункер. Потім закрийте клапан.
3		За допомогою тупого інструменту (нейлонового шпателя) зніміть гумову кришку заливного отвору. Будьте , не порвіть і не поріжте його. ПОРАДА: Для цього завдання підійде викрутка з плоским лезом, але захистіть її кінець ізоляційною стрічкою. стрічку, щоб зберегти його гострим! Затягнувши кришку, ви випустите повітря з резервуара.
Після стравлювання повітря перевірте правильність роботи талі, можливо, доведеться виконати цю операцію кілька разів повторити, щоб видалити всі бульбашки повітря з системи. Коли бажаного результату досягнуто, встановіть захисну пластину. І ретельно очистіть гніздо від залишків мастила.		

Заміна гідравлічної оливи

Гідравлічна олива гігроскопічна, тобто вона поглинає воду з повітря та навколишнього середовища. Воно також може бути забруднене брудом на приводному важелі і насосі, який потрапляє в систему. З цієї причини рекомендується замінювати гідравлічну оливу, коли ефективність підйомника знижується або кожні 2 роки.

1		Відпустіть розблокувальний клапан і опустіть домкрат в мінімальне положення. Це призведе до зворотного витоку нафти у водосховище.
2		Очистіть пилозахисний кожух, щоб запобігти потраплянню бруду в гідравлічну систему після того, як він висохне. Для цього можна використовувати ганчірку, змочену в мильному розчині.
3		За допомогою тупого інструменту (нейлонового шпателя) зніміть гумовий ковпачок з отвору для наповнення. Будьте , щоб не порвати і не порізати його. ПОРАДА: Для цього завдання добре підходить викрутка , але закріпіть її кінець малярським скотчем, щоб вона залишалася гострою!
4		Злийте старе гідравлічне масло з циліндра, для цього необхідно перевернути домкрат догори дном. Зачекайте, поки все масло не буде злито.
5	Після зливання оливи з системи виконайте дії, описані в розділі "Долив оливи", а видаліть повітря з системи, як зазначено в цьому посібнику.	

ЗБЕРІГАННЯ

Для зберігання талі обирайте максимально прохолодне, захищене від вологи та недоступне для сторонніх осіб місце.

• Перед зберіганням виконайте технічне обслуговування, очищення та змащення.

• Зберігайте таль в максимально опущеному положенні, щоб захистити приводний поршень від можливої корозії або пошкодження.

• Зливний клапан слід послабити, щоб не подряпати ущільнення без потреби

• Поршень гідравлічного насоса в нижньому , як і приводний поршень, захистить його від небезпеки.

• Домкрат слід зберігати в оригінальній коробці, щоб захистити його від пилу та інших несприятливих умов.

ВІДПРАВЛЕННЯ

Якщо домкрат необхідно транспортувати, його слід перевозити тільки в оригінальній коробці в багажнику автомобіля. Домкрат повинен транспортуватися в горизонтальному положенні. Допускається транспортування у вертикальному положенні з піднятими передніми колесами. Таке положення є критично важливим для запобігання потрапляння повітря в насос під час транспортування. Закріпіть домкрат транспортними ременями, щоб запобігти його переміщенню під час транспортування.

ПРОБЛЕМИ ТА РІШЕННЯ

ТАЛЬ НЕ МОЖЕ ПІДНЯТИ ВАНТАЖ	ПІДЙОМНИК НЕ МОЖЕ ВИТРИМАТИ ВАНТАЖ	ДОМКРАТ НЕ ХОЧЕ ЗВІЛЬНЕННЯ	ДЖЕРЕЛО НЕ ПОВНІСТЮ	ПІДЙОМНИК НЕ ПІДНІМАЄ В ТОЧКА ПОВЕРНЕННЯ	**ПРИЧИНИ ТА ПОРАДИ**
●	●		●		ЗАПОБІЖНИЙ КЛАПАН ЗАКРИТИЙ НЕ ПОВНІСТЮ ЗАКРИТО
●					ЗАВАНТАЖИТИ
●			●		СИСТЕМУ ПОТРІБНО ПРОВІТРИТИ
●	●		●	●	ЗАНАДТО НИЗЬКИЙ РІВЕНЬ ОЛИВИ
		●			ЗАНАДТО ВИСОКИЙ РІВЕНЬ МАСЛА
		●			НАЯВНІСТЬ ПРЕДМЕТА, ЩО БЛОКУЄ ПІДЙОМНИК